



NISSAN, M20N, NV200

samochód ciężarowy, van

1461 cm³, olej napędowy

Rok produkcji **2011**
VIN **VSKYBAM20U0031168**
Polisa OC **aktualna**
Badanie techniczne **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
Status rejestracji **Zarejestrowany**
Ostatni stan drogomierza **145 920 km**

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) **66**
Paliwo **olej napędowy**
Emisja CO₂ **135**
Norma euro **EURO 5***
Liczba miejsc ogółem **2**
Liczba miejsc siedzących **2**
Masa własna pojazdu **1325 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **1100 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **640 kg**
Dopuszczalna ładowność **675 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2000 kg**
Liczba osi **2**








2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **03.09.2015**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**
Świadectwo homologacji

Numer **E11*2007/46*0017*06**
Kategoria **N1**
Wersja **B11**
Wariant **B**
Typ **M20N**

3. Oś czasu



2011	—	Rok produkcji
21.11.2011	—	 Pierwszy właściciel w Polsce Właściciel: firma lub organizacja Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: kujawsko-pomorskie
22.11.2011	—	 Pierwsza rejestracja w Polsce
24.11.2014	—	 Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.11.2016) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: CB/010/P Odczytany stan drogomierza: 59 385 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
08.07.2015	—	 Zmiana właściciela Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: wielkopolskie
21.11.2016	—	 Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.11.2017) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: GD/007/P Odczytany stan drogomierza: 79 193 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
21.11.2017	—	 Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.11.2018) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: GD/007/P Odczytany stan drogomierza: 93 229 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
21.11.2018	—	 Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.11.2019) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: GD/007/P Odczytany stan drogomierza: 109 000 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
21.11.2019	—	 Okresowe badanie techniczne Wynik badania: negatywny Numer SKP: GD/007/P Odczytany stan drogomierza: 122 600 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
25.11.2019	—	 Badanie techniczne (ważne do 21.11.2020) Rodzaj badania: badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek Wynik badania: pozytywny Numer SKP: GD/007/P Odczytany stan drogomierza: 122 611 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

20.11.2020	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.11.2021) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: GD/007/P Odczytany stan drogomierza: 133 120 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
16.12.2021	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.12.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: GD/007/P Odczytany stan drogomierza: 145 920 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
09.05.2024 07:22:16	—	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **2**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **wielkopolskie**
 Polisa OC **aktualna**
 Data ważności polisy OC **01.09.2024**
 Badanie techniczne **nieaktualne**
 Ostatni stan drogomierza **145 920 km**
 Liczba właścicieli **1**
 Liczba współwłaścicieli **0**

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.